

## **Аннотация к рабочей программе**

по дисциплине Б1.В.ОД.5 «Теория грузовых автомобильных перевозок»

Научная направленность «Эксплуатация автомобильного транспорта»

Уровень ОПОП аспирант

**Общая трудоемкость дисциплины** составляет 3 зачетных единицы (108 часа).

**Предполагаемые семестры:** 5

**Форма контроля:** экзамен.

**Цель изучения дисциплины** – сформировать у аспирантов знания по курсу «Теория грузовых автомобильных перевозок» (далее - теория ГАП), уяснить цель и задачи, сущность и особенности теории ГАП, место теории ГАП в общей структуре подготовки аспирантов по научной специальности 05.22.10 – Эксплуатация автомобильного транспорта, области практического применения современного инструментария теории ГАП.

**Задачи дисциплины** – получение аспирантами знаний о современном состоянии теории ГАП, применяемых подходах к решению задач в теории ГАП, о достижениях научной школы СибАДИ «Развитие теории грузовых автомобильных перевозок» в теории ГАП

Дисциплина относится к циклу Б1.В.ОД.5. Для освоения дисциплины необходимы знания, полученные при изучении следующих дисциплин:

- Теория планирования эксперимента
- Математическое моделирование и теория принятия решений
- Основы научных коммуникаций, публикационной и грантовой деятельности
- Методология теоретических и экспериментальных исследований в грузовых автомобильных перевозках

- Научно-производственная практика

В дисциплине «Теория грузовых автомобильных перевозок» определяются теоретические основы и практические навыки, при освоении которых аспирант способен приступить к изучению следующих дисциплин в соответствии с учебным планом:

Научно-исследовательская работа (НИР)

Государственный экзамен

Выпускная квалификационная работа

**Краткое содержание дисциплины:**

Современное состояние теории грузовых автомобильных перевозок

Цель и задачи теории ГАП, объект и предмет теории. (Место теории ГАП в практической деятельности перевозчика. Назначение теории ГАП)

Теория ГАП и ее развитие в условиях рыночных отношений. (Причинно-следственная связь изменений в экономике, определившая изменения в практике и теории ГАП)

Детерминированный подход в теории грузовых автомобильных перевозок

Положения детерминированного подхода в моделировании систем и процессов. (Достоинства и недостатки подхода, Причина распространения, обусловленность интересами клиентуры.)

Вероятностный подход в теории грузовых автомобильных перевозок (Достоинства и недостатки подхода, Причина распространения, обусловленность интересами клиентуры.)

Научная школа СибАДИ «Развитие теории грузовых автомобильных перевозок».

Выполненные решения научных идей в рамках научной школы СибАДИ (по материалам диссертаций выполненных под научным руководством проф. Николина В.И., Витвицкого Е.Е., Мочалина С.М. и др.)

Перспективные направления развития научной школы СибАДИ. (По результатам научных исследований, анализа состояния практики и теории ГАП)

**В результате изучения дисциплины обучающийся должен обладать следующими компетенциями:**

**ОПК-1:** владением методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;

**Знает:**

– методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

**Умеет:**

– проводить теоретические и экспериментальные исследования в сфере техники и технологий наземного транспорта.

**Владеет:**

– методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта.

**ОПК-5:** способностью к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом

**Знает:**

- аргументацию научной гипотезы;
- правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау»;

**Умеет:**

– аргументировано представлять научную гипотезу,  
– отстаивать позиции авторского коллектива  
– соблюдать авторские права и «ноу-хау» в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом.

**Владеет:**

– специальной терминологией и лексикой теории грузовых автомобильных перевозок.

**ОПК-6:** способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профилей своей профессиональной деятельности

**Знает:**

– основные подходы, методы планирования, организации и управления грузовыми автомобильными перевозками;  
– основные положения научной школы СибАДИ.

**Умеет:**

– пользоваться литературой и другими средствами информации для приобретения необходимых знаний в профессиональной деятельности.

**Владеет:**

– специальной терминологией и лексикой нескольких профессиональных дисциплин.

**ПК-1:** знание методов инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений; знание основ транспортного законодательства; умение пользоваться основными нормативными документами отрасли; способность использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт; способность организовывать работу людей ради достижения поставленных целей.

**Знает:**

- методы инженерных расчетов и принятия инженерных и управленческих решений;
- основы транспортного законодательства.

**Умеет:**

- пользоваться основными нормативными документами отрасли;
- использовать передовой отраслевой, межотраслевой и зарубежный опыт.

**Владеет:**

– навыками организации работы людей ради достижения поставленных целей.

В результате изучения дисциплины аспирант должен:

Знать:

- методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;
- правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау»
- новые методы исследования.

Уметь:

- использовать методологию теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;
- отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом
- использовать новые методы исследования для изменения научного и педагогического профиля своей деятельности.

Владеть:

- методологией теоретических и экспериментальных исследований в сфере техники и технологий наземного транспорта;
- способность к аргументированному представлению научной гипотезы, выделяя при этом правила соблюдения авторских прав и «ноу-хау», отстаивать позиции авторского коллектива с целью соблюдения указанных прав в интересах, как творческого коллектива, так и организации в целом;
- способностью к самостоятельному обучению новым методам исследования, изменению научного и педагогического профиля своей деятельности.